

RZECZOZNAWCA – EKSPERTYZY TECHNICZNE

06-400 Ciechanów ul. Mazowiecka 10, tel. 604-237-713, mail: arturlacz1@wp.pl

Certyfikowany Rzecznik Samochodowy

Artur Łączyński

Certyfikat PZM nr 606, RS 001652

Wycena Nr: 33/2026/07

z dnia: 04.07.2026 r.

Wykonawca opinii: Rzecznik samochodowy Artur Łączyński RS001652

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

Zlecniodawca: Polska Agencja Antydopingowa

Adres: ul. Fabryczna 5a, 00-446 Warszawa

PODSTAWA OPINII

- Art. 79a Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024, poz. 1251).
- Zlecenie z dnia 24.06.2026r.
- Oględziny pojazdu przeprowadzone przez rzeczoznawcę w dn. 30.06.2026r na parkingu przy ul. Łazienkowskiej 6a w Warszawie. Oględziny przeprowadzone w obecności przedstawiciela zlecniodawcy pana Huberta Dziudzika.
- Informacje dotyczące historii eksploatacji pojazdu przekazane przez zlecniodawcę.
- Analiza rynku krajowego i europejskiego dla samochodów podobnych do wycenianego.
- Raport CEP historia pojazdu wygenerowany elektronicznie.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [S] VII-2026

Marka: ROLLER TEAM
Model: KRONOS 295 3.5t
Wersja: Ford Transit 35 L 130
Rodzaj pojazdu: Samochód kempingowy
Rok produkcji: 2020
Nr rejestracyjny: WF 3047V
VIN: WF0DXXTTRDKM32602



Data pierwszej rejestracji	30.06.2020 r.
Data ważności badania technicznego	01.06.2027 r.
Wskazanie drogomierza	21827 km
Okres eksploatacji pojazdu (30.06.2020 r.-04.07.2026 r.)	72 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	3500 kg
Dop. masa całkow.	3500 kg
Rodzaj zabudowy	kempingowa z alkową 3 drzwiowa 6 osobowa
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 96 kW (131 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	6990 mm / 2350 mm / 3200 mm

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Bagażnik na rowery	266
2	+ Klimatyzacja niezależna	3 617
3	+ Zderzaki lakierowane	240

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin w dniu 30.06.2026r przedstawiono samochód specjalny kempingowy w ogólnym dobrym stanie technicznym, sprawny technicznie. Zleceniodawca przedstawił dowód rejestracyjny pojazdu SERIA DR/BAT 4843714. Samochód zidentyfikowano na podstawie nadanego numeru rejestracyjnego, numeru VIN i tabliczki znamionowej. Przeprowadzono próbę rozruchową. Nie przeprowadzono próby drogowej.

///

W trakcie oględzin stwierdzono co następuje:

- Samochód w ogólnym dobrym stanie technicznym.
- Nadwozie: Przeprowadzone badanie nie wykazało wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych. Połysk powłoki lakierowej prawidłowy. Spasowanie elementów nadwozia i zabudowy prawidłowe. Uszkodzony narożnik lewy zderzaka tylnego.
- Silnik: Komora silnika czysta, bez widocznych uszkodzeń i wycieków. Prawidłowy rozruch zimnego silnika. Prawidłowa praca silnika w niskim i średnim zakresie obrotów.
- Układ napędowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin.
- Zawieszenie przednie: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin.
- Zawieszenie tylne: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin.
- Układ hamulcowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin.
- Układ wydechowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin.
- Wnętrze kabiny: Wykładzina podłogi, boczki drzwi, kokpit, podsufitka, poszycia tapicerskie - w dobrym stanie, czyste, bez uszkodzeń.
- Wyposażenie specjalne: Kompletne, stan dobry. Nie przeprowadzono kontroli poprawności działania poszczególnych elementów wyposażenia.
- Na tablicy kontrolnej brak aktywnych komunikatów negatywnych.
- Nie stwierdzono uszkodzeń głównych zespołów, podzespołów, wyposażenia pojazdu mogących mieć wpływ na wartość pojazdu.

///

w załączeniu:

- raport CEP - wygenerowany elektronicznie

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (74 mies.) **219 000 zł**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **4 123 zł**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **1 000 zł**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **11 234 zł**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 63 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 41 773 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5.01%.

KOREKTY RÓŻNE

- 25 034 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (4)	-5.0	-11 767
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5.0	-11 767
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Pojazd w ostatnim okresie eksploatacji przeznaczony do użytkowania niezgodnie z pierwotnym przeznaczeniem		
Konieczne naprawy pojazdu	-0.6	-1 500
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Naprawa narożnika zderzaka tylnego / wymiana, lakierowanie		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

210 300 zł

(Słownie: dwieście dziesięć tysięcy trzysta złotych)

W tym VAT (23.0%) 39 324.39 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 33/2026/07

z dnia: 04.07.2026 r.

Wykonawca opinii: Rzeczoznawca samochodowy Artur Łączyński RS001652

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

Zleceniodawca: Polska Agencja Antydopingowa

Adres: ul. Fabryczna 5a, 00-446 Warszawa

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [S] VII-2026

Marka: ROLLER TEAM
Model: KRONOS 295 3.5t
Wersja: Ford Transit 35 L 130
Rodzaj pojazdu: Samochód kempingowy
Rok produkcji: 2020
Nr rejestracyjny: WF 3047V
VIN: WF0DXXTTTRDKM32602



Wycena na podstawie pojazdu: ADRIA Coral XL Plus 670 SL 3.5t Ducato 2.3 Mjet 35 L Na /5 2287 ccm 88 kW O

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)**

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2022	05	255000	255000
2021	05	235000	235000
2020	05	219000	219000

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (74 mies.)

219 000 zł

Normatywny okres eksploatacji

74 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

30.06.2020 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

72 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

1 000 zł

po korekcie:

220 000 zł

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2020.01 - 2022.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	+ Bagażnik na rowery	1.00			0.31	0.39	266
2	+ Klimatyzacja niezależna	0.25			1.94	0.85	3 617
3	+ Zderzaki lakierowane	1.00			0.28	0.39	240

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

4 123 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

4 123 zł

po korekcie:

224 123 zł

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny

63 600 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

21 827 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

11 234 zł

po korekcie:

235 357 zł

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**Opis korekty:**

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (4)

[%]

-5.0

Wartość [zł]

-11 767

Szczególny charakter eksploatacji

-5.0

-11 767

Konieczne naprawy pojazdu

-0.6

-1 500

KOREKTY RÓŻNE

- 25 034 zł

po korekcie:

210 323 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

210 300 zł

UWAGI

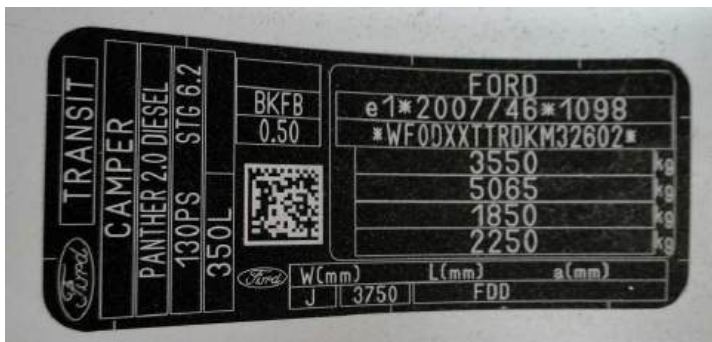
- *Rzeczoznawca zastrzega prawa autorskie niniejszego opracowania. Publikowanie w całości lub w części tylko za zgoda autora i po uzgodnieniu formy i treści takiej publikacji.*
- *Opinię dotyczącą pojazdu sporządzono tylko w zakresie zleconym przez zleceniodawcę.*
- *Przebieg pojazdu przyjęto na podstawie odczytu drogomierza. Zweryfikowano z CEP.*
- *Nie badano poprawności i budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu.*
- *Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej oceny technicznej.*
- *Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd.*
- *Rzeczoznawca nie badał tytułu własności pojazdu w tym ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.*
- *Wycena nie jest szczegółową ekspertyzą dotyczącą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być odbierana.*
- *Wycena / określenie wartości rynkowej pojazdu / nie stanowi gwarancji sprzedaży pojazdu na rynku otwartym za wyznaczoną przez rzeczoznawcę wartość.*

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [S] VII-2026

Marka: ROLLER TEAM
Model: KRONOS 295 3.5t
Wersja: Ford Transit 35 L 130
Rodzaj pojazdu: Samochód kempingowy
Rok produkcji: 2020
Nr rejestracyjny: WF 3047V
VIN: WF0DXXTTTRDKM32602

















Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WF3047V**
Pojazd **ROLLER TEAM, KRONOS 295, samochód
specjalny, kempingowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WF0DXXTTRDKM32602**
Rok produkcji **2020**
Ostatni stan licznika **21 820 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **95 kW**
Norma euro **EURO 6 CI**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **179 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.9 l**

Liczba miejsc ogółem **6**
Liczba miejsc siedzących **6**

Masa własna pojazdu **2 860 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **22 kN**

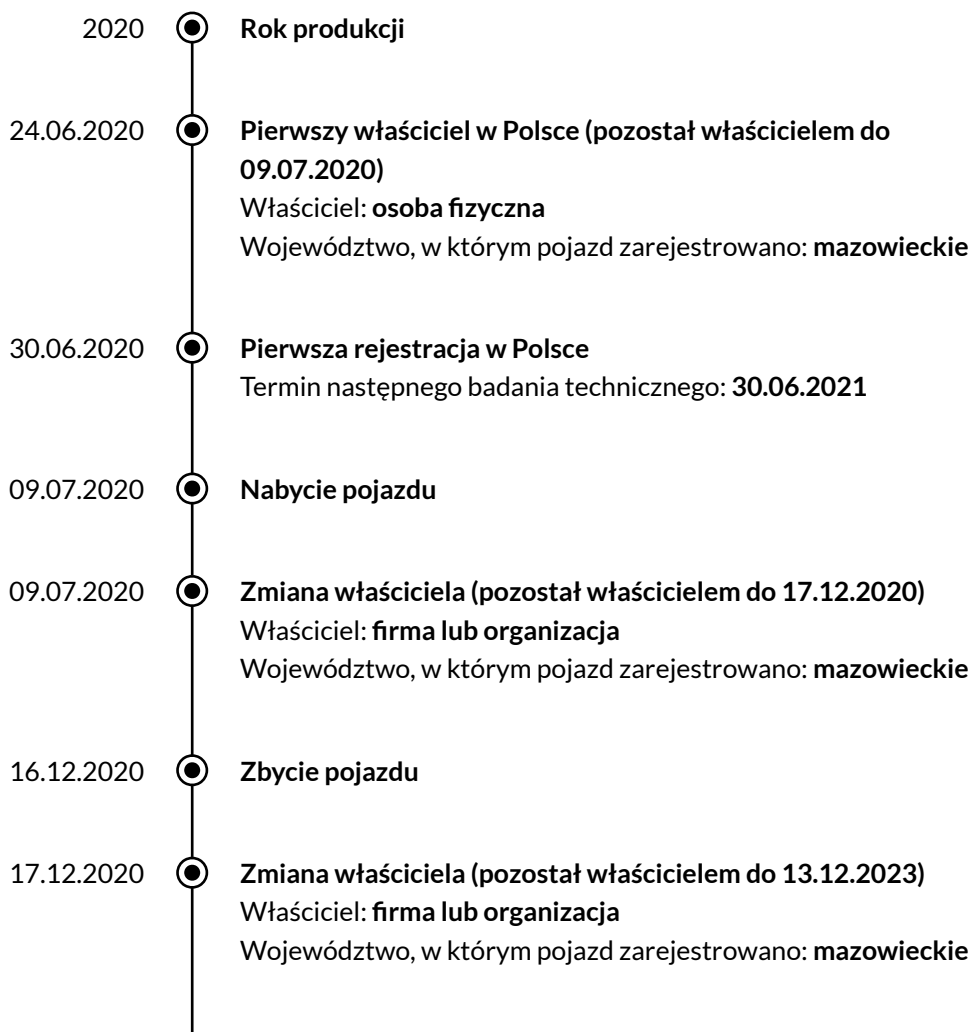
Świadectwo homologacji

Numer **e13*2007/46*1858*04**
Kategoria **M1**
Typ **TFDD**
Wariant **CEA**
Wersja **M165WA**

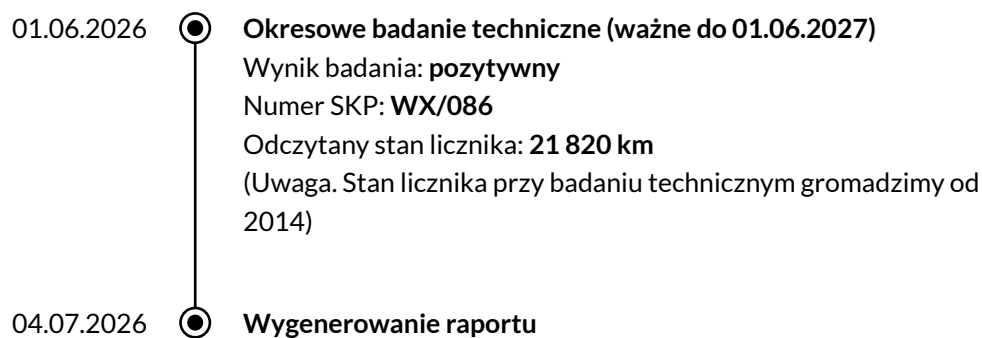
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.12.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections and ownership changes.
- 22.06.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/086**
Odczytany stan licznika: **14 675 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.06.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPI/009**
Odczytany stan licznika: **15 862 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.06.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPI/009**
Odczytany stan licznika: **18 141 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.12.2023** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 13.12.2023** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 13.06.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.06.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/086**
Odczytany stan licznika: **19 922 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.06.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/086**
Odczytany stan licznika: **20 943 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **17.12.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **21 820 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.